

MANUAL DE UTILIZARE
CVADRICICLU ELECTRIC PICK-UP RUBO ME3000



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale cvadricicului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si sub tensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie Pb-Acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.



Este strict interzisa patrunderea apei in componentele aparatelor vehiculului electric cu patru roti , in special in controler.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza. Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest scuter poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcasele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de

toti ceilalti participanti la trafic.

- Este strict interzis sa conduceti un vehicul sub influenta alcoolului sau a medicamentelor. Alcoolul si anumite medicamente pot intarzia timpul de reactie, afecta judecata si reduce coordonarea, ducand la victime in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.
- Conduceti prudent. Orice lucru care distrage atentia soferului, cum ar fi ajustarea butoanelor de control, raspunsul la telefoanele mobile sau cititul, poate duce la accidente de coliziune si victime grave in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.
- Nu lasati vehiculul la indemana copiilor. Nu lasati copii sa poarte sau sa utilizeze cheile. Copiii pot porni vehiculul sau pot muta comutatorul de viteze in pozitia de pornire, ceea ce poate provoca rani corporale grave acestora.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

Sfaturi pentru un Conduc Sigur

Conducusul necesita masuri de precautie suplimentare pentru a asigura siguranta pilotului. Aceste precautii sunt:

Familiarizati-va cu vehiculul dumneavoastra

Abitatile dumneavoastra de condus si cunostintele mecanice formeaza baza pentru o practica sigura a condusului. Ar trebui sa fiti familiarizat temeinic cu vehiculul dumneavoastra si cu comenzile acestuia.

Respectati Regulile de Circulatie si nu depasiti masa maxima admisa

Va rugam sa respectati legile si regulile de circulatie. Este interzisa depasirea vitezei legale.

Nu depasiti masa maxima admisa a acestui vehicul. Supraincercarea poate fi periculoasa si pot aparea urmatoarele fenomene:

- Anvelopa se deformeaza considerabil si se poate deteriora usor
- Supra-incarcarea poate duce la distrugerea pieselor.
- Motorul se supraincalzeste in conditii de supra-incarcare, ceea ce poate distruge piesele.
- Supra-incarcarea afecteaza grav franarea si reduce siguranta in timpul condusului.



ATENȚIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. NU modificați vehiculul deoarece acest lucru va afecta performanța vehiculului, în special performanțele de siguranță și durabilitatea. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la vânzători autorizați. Nu poate fi oferită nicio garanție pentru calitate sau durabilitate atunci când se cumpără piese de schimb care nu sunt recomandate de producător.

Specificatii tehnice

Cod produs	683302	683337
Putere	3000 W	
Baterie (6 baterii)	Pb-Acid 72V, 100 Ah	
Autonomie	~130 km	
Timp incarcare	6-8 h	
Viteza maxima	25 km/h	
Tensiune alimentare incarcator	AC 220-240V	
Parametri incarcator	72V, 15Ah	
Dimensiune	3160x1200x1700 mm (LxIxh)	
Dimensiune bena	1520x1020x420 (LxIxh)	
Ampatament	1862 mm	
Masa neta (produs+acumulatori)	523 kg	
Masa actuala	598 Kg	
Masa maxima admisa	898 Kg	
Dimensiune anvelope	Fata:4.5-12 Spate:4.5-12	
Frana fata	Disc	
Frana spate	Disc	

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare. Autonomia de ~130 km indica distanta maxima parcursa in conditii optime (teren plat, viteza moderata, fara sarcina mare). In utilizarea zilnica, autonomia reala poate varia in functie de conditiile de drum, greutate si stil de condus.

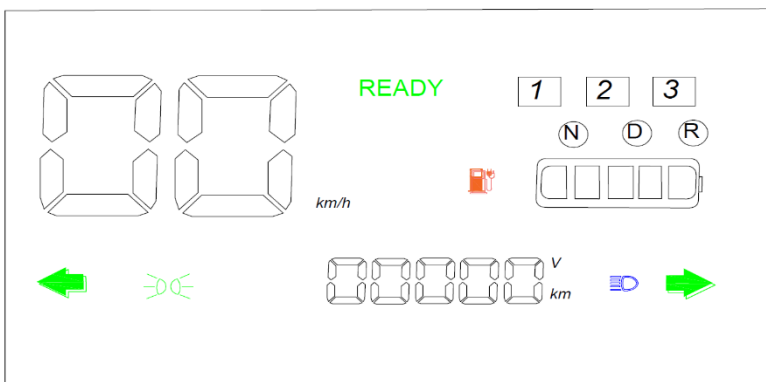
NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL

Pregatirea pentru punerea in functiune



Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehiculului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc...).

Afisaj bord



1. Vitezometru: indica viteza vehiculului in km/ora.
2. Indicator baterie: Cand indicatorul se afla in zona verde, bateria este incarcata si exista suficienta energie electrica pentru a incepe deplasarea, iar atunci cand indicatorul se afla in ultima zona rosie, indica faptul ca puterea este insuficienta si ar trebui incarcata la timp.
3. Indicator lumini: atunci cand luminile sunt pornite, pe ecran apare semnalul corespunzator acestora.
4. Indicator luminos de directie: indica starea de functionare a semnalizatoarelor de directie stanga si dreapta.
5. Indicator numar de kilometri parcursi (odometru).
6. Media player

Comutator control faruri

OFF : In aceasta pozitie, farurile, luminile de pozitie, luminile spate si luminile instrumentelor sunt oprite.

 : In aceasta pozitie, luminile de pozitie, luminile spate si luminile instrumentelor de bord sunt aprinse.

 : In aceasta pozitie, farurile(faza scurta), luminile de pozitie, luminile spate si luminile instrumentelor sunt aprinse.

 : Faza lunga



Comutator Semnalizare:

Cand butonul este impins in pozitia " ↑ " (sageata spre dreapta), inseamna ca se vireaza la dreapta, iar indicatorul de directie dreapta se aprinde.

Cand butonul este impins in pozitia " ↓ " (sageata spre stanga), inseamna ca se vireaza la stanga, iar indicatorul de directie stanga se aprinde.

Cand butonul este impins in pozitia neutra/centru, lumina este stinsa.

Buton Control Stergatoare:

Comutatorul stergatoarelor are 3 trepte: Oprit, treapta joasa, treapta inalta.

Nu actionati stergatoarele cand parbrizul este uscat, deoarece poate deteriora lamele stergatoarelor.



Buton Comutare Trepte de Viteza

Comutatorul de viteza are in total trei trepte diferite. Puteti roti comutatorul pentru a selecta treapta dorita.

- **R (1):** Cand este in pozitia R, vehiculul se deplaseaza inapoi.
- **N (2):** Cand este in pozitia N, sistemul de alimentare (motorul) urmeaza sa fie oprit.
- **D (3):** Cand este in pozitia D, vehiculul se deplaseaza inainte.



Contact (intrerupator)

Cand cheia este rotita in sensul " ⌚ ", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa.

Cand cheia este rotita in sens invers, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa



Comutator pentru lumini de avarie: Sus (pentru a le activa) si Jos (pentru a le dezactiva).



Comenzi multimedia

Buton Pornire/Oprire (⏻): Apasati pentru a porni sau a opri media player-ul.

Buton Redare/Pauza (▶||): Apasati o data pentru a incepe sau a relua redarea unui fisier audio, sau apasati din nou pentru a pune pe pauza.

Buton Mute/Oprire sunet (🔇): Apasati pentru a dezactiva temporar sunetul. Apasati din nou pentru a reactiva sunetul.

Buton Volum plus (🔊+): Apasati pentru a creste nivelul volumului.

Buton Volum minus (🔊-): Apasati pentru a reduce nivelul volumului.

Buton Selectare pista (inapoi) (◀): Apasati pentru a sari la inceputul fisierului audio curent sau apasati de mai multe ori pentru a sari la fisierele anterioare.

Buton Selectare pista (inainte) (▶): Apasati pentru a sari la urmatorul fisier audio din lista.

Buton Sursa/Mod (🔄): Apasati pentru a schimba sursa audio (de exemplu, intre USB si alte surse disponibile).

Port USB: Conectati un dispozitiv de stocare USB (ex: stick de memorie) pentru a reda fisiere audio

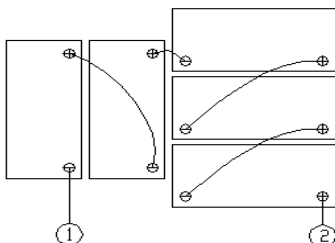
USB

Media player



1. Conectarea bateriilor

Mai intai, un capat al fiecarei linii de conectare se conecteaza cu polul negativ al bateriei. Apoi, celalalt capat se conecteaza in serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv ② din grupul de baterii se conecteaza cu firul rosu gros al cablajului principal. In cele din urma, polul negativ ① se conecteaza cu firul negru gros al cablajului principal.



Atentie:

- Bateria este o componenta importanta pentru a asigura buna performanta a vehiculului. Va rugam sa acordati atentie utilizarii si protectiei corespunzatoare.
- Vehiculul utilizeaza baterii de inalta calitate, fara intretinere. De fiecare data cand rulati, nu utilizati energia electrica din baterie pana la cea mai scazuta tensiune admisa. Daca este incarcata la timp, bateria va poate servi mai mult timp.
- Bateriile sunt puternic influentate de temperatura ambientala. Cand temperatura este mai ridicata, performanta de descarcare a bateriilor este mai buna. Cand temperatura scade sub 0°C, puterea bateriei poate scadea cu mai mult de o treime.

- Bateriile au tensiune înaltă. Este strict interzis contactul simultan cu ambii electrozi, pozitiv și negativ, ai bateriilor. Există pericol de electrocutare.
- Vehiculul nou achiziționat poate avea o putere insuficientă a bateriei din cauza perioadei de fabricație, transport și depozitare. Puteți porni alimentarea cu cheia de contact și verifica dacă puterea este suficientă folosind indicatorul de putere. Dacă bateria prezintă o lipsă serioasă de energie, vă rugăm să vă asigurați că aceasta este complet încărcată înainte de a utiliza propulsia electrică. Prima încărcare nu trebuie să fie mai mică de 10 ore.
- Bateriile uzate vor polua mediul dacă sunt aruncate la întâmplare. Vă rugăm să le predați distribuitorilor sau furnizorilor de servicii.

2. Încărcătorul

Utilizați un încărcător de calitate, compatibil cu modelul vehiculului, pentru a-l încărca. Încărcătorul trebuie să aibă funcții de protecție la suprasarcină, supracurent, supratensiune și alte funcții de protecție.

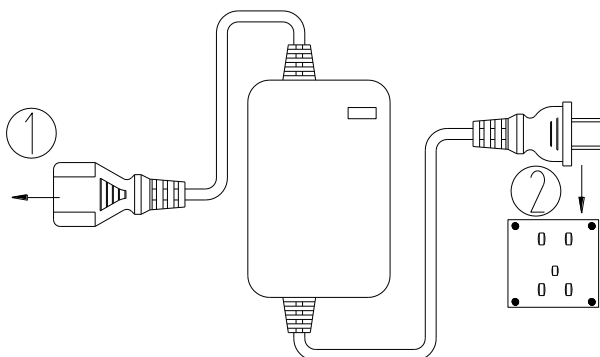
Indicatorul luminos se aprinde în roșu când bateria este descărcată și se schimbă în verde când bateria este complet încărcată



3. Încărcarea bateriei

Acest vehicul utilizează baterii Plumb-Acid fără întreținere. Temperatura de funcționare optimă este cuprinsă între -15°C și 45°C, ideal fiind intervalul 10°C - 20°C. Temperaturile prea scăzute vor reduce capacitatea efectivă a bateriei, iar cele prea ridicate îi vor afecta durata de viață. Prin urmare, în timpul iernii sau în zonele reci, este normal ca autonomia să fie redusă.

- Înainte de a conecta vehiculul la o priză electrică, contactul trebuie să fie în poziția oprit (opriți alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizează o baterie Pb-Acid de 72V. Ar trebui să vă încărcați vehiculul electric după fiecare călătorie.
De asemenea trebuie să vă încărcați vehiculul electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.
- În timpul încărcării, puneți încărcătorul și vehiculul într-un loc stabil, uscat, fără substanțe inflamabile sau explozive.
- Introduceți stecherul de ieșire în priză de încărcare a vehiculului electric "①" și conectați stecherul de intrare la priză de perete "②". În timpul încărcării bateriei, indicatorul luminos de încărcare este roșu. Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului este verde. Acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru a o mai bună funcționare a bateriei. Scoateți stecherul de intrare a încărcătorului și apoi stecherul de ieșire când încărcarea este completă.



Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cand temperatura internă a acestuia scade sub 60°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul de incarcare este de cel putin 4-6 ore. ***Defectiunile bateriei cauzate de neincaarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!***

Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.
9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.
10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.
11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.
12. Incarcatorele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge

Pasi de Incarcare:

- Verificati cu atentie daca tensiunea nominala de intrare (AC 220 V/50Hz) a incarcatorului este consistenta cu tensiunea retelei electrice.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati corect mufa de iesire a incarcatorului la priza de incarcare a bateriei, apoi conectati mufa de intrare a incarcatorului la sursa de alimentare (AC 220V / 50Hz). Indicatorul de alimentare va lumina rosu.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 8-10 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Pasi de Incarcare:

- Inainte de a conecta incarcatorul, verificati ca tensiunea de alimentare (AC 220 V/50Hz) sa corespunda cu specificatiile acestuia.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati mufa incarcatorului la bateria vehiculului. Conectati incarcatorul la o priza de 220V.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 6-8 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

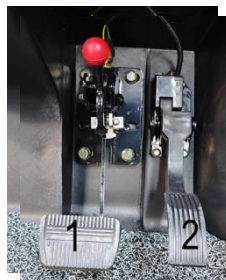
- Inainte de fiecare utilizare a vehiculului, este esentiala efectuarea unei inspectii rapide pentru a asigura functionarea optima a componentelor cheie si pentru a maximiza siguranta.
- Porniti contactul si verificati nivelul bateriei.
- Vehiculul trebuie incarcat cand indicatorul este aproape de zona critica (rosie).
- Testati pedalele de frana (1) si acceleratie(2), asigurandu-va ca acestea functioneaza lin si eficient.



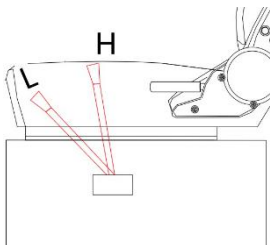
Ambele pedale sunt actionate cu piciorul drept!

Aceasta verificare initiala permite identificarea potentialelor probleme inainte de a porni la drum, contribuind la o experienta de conducere sigura si placuta.

1. Introduceti cheia in contactul vehiculului si rotit-o in pozitia "○"(ON) pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Deblocati frana de parcare a vehiculului.
5. Selectati directia de deplasare, "D" sau "R".
6. Selectati treapta de viteza inferioara. Apasati usor pedala de acceleratie. Vehiculul va incepe sa se deplaseze. Ridicati piciorul de pe acceleratie pentru a decelera.



Acest vehicul este echipat cu o functie de selectare a treptei de viteza/modului de putere, care va permite sa adaptati performanta vehiculului la diferite conditii de drum. Aceasta functie ofera doua pozitii distincte: **Pozitia H (Inalta)** si **Pozitia L (Joasa)** iar maneta pentru operare se afla langa scaunul din stanga.



Moduri de functionare:

- **Pozitia H (Inalta):** Viteza mare, cuplu mic

Aceasta pozitie este ideala pentru deplasarea pe **drumuri plate, obisnuite**, unde se doreste atingerea unei **viteze maxime mai mari**. Vehiculul va avea un cuplu mai mic, optimizand eficienta pentru croaziera la viteze ridicate.

- **Pozitia L (Joasa): Viteza mica, cuplu mare**

Aceasta pozitie este conceputa pentru situatiile care necesita un **cuplu ridicat**, cum ar fi **urcarea pantelor** abrupte sau deplasarea pe terenuri dificile. In aceasta pozitie, scuterul va oferi o forta de tractiune superioara, sacrificand insa viteza maxima.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

ATENTIE! Nu actionati rapid pedala de acceleratie, deoarece autoturismul electric poate demara brusc si puteti pierde controlul.

Franarea

Pentru a reduce viteza vehiculului, eliberati mai intai pedala de acceleratie.

Apoi, apasati lin si progresiv pedala de frana. Forta de apasare asupra pedalei de frana determina intensitatea franarii.

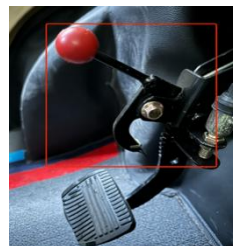
ATENTIE! Evitati franarile bruste, deoarece acestea pot duce la blocarea rotilor si pierderea controlului asupra vehiculului. In conditii de drum dificile (ex: ploaie, zapada, gheata), franarea trebuie sa fie si mai delicata si progresiva.



Parcarea

Frana de parcare este un sistem auxiliar de franare, integrat cu pedala de frana principală, conceput pentru a imobiliza vehiculul si a-l mentine stationar in siguranta, in special atunci cand este parcat pe suprafete inclinate (pante) sau pe teren denivelat. Utilizarea corecta a franei de parcare previne deplasarea accidentala a vehiculului.

Frana de parcare este compusa dintr-un levier(maneta) de blocare, amplasat in imediata apropiere a pedalei de frana. Pedala de frana este prevazuta cu dinti zimtati, care permit blocarea acesteia in pozitie apasata.



Activarea franei de parcare

1. Asigurati-va ca vehiculul este complet oprit.
2. Apasati pedala de frana cu piciorul, mentinand-o ferm apasata.
3. In timp ce tineti pedala de frana apasata, apasati (trageți) levierul franei de parcare in jos pana cand simtiti sau auziti ca acesta se cupleaza cu dintii zimtati de pe pedala.
4. Eliberati pedala de frana. Levierul va mentine pedala in pozitia apasata, blocand rotile si imobilizand vehiculul.
5. Verificati vizual si/sau tactil ca frana de parcare este ferm blocata si ca vehiculul este imobilizat.

Dezactivarea franei de parcare

1. Inainte de a porni vehiculul, asigurati-va ca frana de parcare este complet eliberata.
2. Apasati pedala de frana din nou, ferm, pana la capatul cursei sale. Aceasta actiune va elibera mecanismul de blocare dintre levier si dintii zimtati.
3. Eliberati pedala de frana. Aceasta ar trebui sa revina automat in pozitia initiala, superioara.

Precautii si recomandari

- Intotdeauna activati frana de parcare atunci cand parcati vehiculul, indiferent de inclinatia suprafetei.

- Nu incercati sa conduceti vehiculul cu frana de parcare activata. Acest lucru poate duce la deteriorarea grava a sistemului de franare si la uzura prematura a anvelopelor si a altor componente.
- Inainte de a pleca de pe loc, verificati intotdeauna daca frana de parcare este complet dezactivata.
- Pe pante foarte abrupte, pe langa activarea franei de parcare, se recomanda si orientarea rotilor vehiculului (daca este cazul) spre bordura sau un obstacol fix pentru o siguranta suplimentara.

Presiunea Pneurilor

Presiunea corecta a pneurilor este esentiala pentru siguranta, performanta si eficienta vehiculului dumneavoastra. O presiune incorecta poate afecta negativ aderenta, manevrabilitatea, distanta de franare si uzura pneurilor, crescand riscul de accidente si consumul de energie. **Presiunea recomandata a pneurilor este: fata - 350 kPa, spate - 350 kPa.**

Presiunea pneurilor trebuie verificata atunci cand acestea sunt reci, adica dupa ce vehiculul a stat cel putin trei ore sau a parcurs o distanta scurta (sub 2 km).

Verificati presiunea pneurilor cel putin o data pe luna si inainte de calatoriile lungi cu ajutorul unui manometru pentru pneuri.

ATENTIE !

- Nu supraumflati pneurile!
- Nu conduceti cu pneuri dezumflate!
- Verificati periodic pneurile pentru taieturi, umflaturi sau alte deteriorari!
- Inlocuiti pneurile uzate sau deteriorate!

Conducerea pe Pante Abrupte:

Cand conduceti pe o panta abrupta, trebuie mai intai sa eliberati acceleratia si sa utilizati franele fata si spate pentru a reduce viteza.

Conducerea pe Drumuri Alunecoase sau Curbe:

Cand conduceti pe drumuri alunecoase sau curbe, nu utilizati franele brusc pentru a evita accidentele.

Sistemul de Directie

Sistemul de directie este un element critic al vehiculului dumneavoastra, responsabil pentru controlul directiei de deplasare. O functionare corecta a acestuia este esentiala pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti participanti la trafic.

Componentele Sistemului de Directie

Sistemul de directie este un ansamblu complex de componente, incluzand:

- Volanul: Interfata principala prin care soferul controleaza directia.
- Coloana de Directie: Transmite miscarea de rotatie a volanului catre mecanismul de directie.
- Mecanismul de Directie: Transforma miscarea de rotatie a volanului in miscare liniara a bieletelor de directie.

1. **Pozitionarea Mainilor:** Tineti volanul cu ambele maini, de preferinta la orele 9 si 15 sau 10 si 14. Aceasta pozitie asigura un control optim si reduce oboseala.

2. Virarea: Rotiti volanul lin si progresiv in directia dorita. Utilizati ambele maini pentru a mentine controlul.
3. **Mentinerea Directiei:** Pe drum drept, mentineti o presiune usoara asupra volanului si corectati constant traiectoria.
4. **Virajele Stranse:** In virajele stranse, reduceti viteza si rotiti volanul in mod corespunzator.
5. Conditii de Drum Dificile: Pe drumuri accidentate sau alunecoase, tineti ferm volanul cu ambele maini pentru a mentine controlul.



ATENTIE!

- Nu fortati niciodata volanul.
- Nu conduceti cu un sistem de directie defect.
- Evitati virajele bruste si franarile bruste.
- Conduceti intotdeauna cu atentie si respectati regulile de circulatie.
- Sistemul de directie este un element vital pentru siguranta dumneavoastra. O functionare defectuoasa a acestuia poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului si la accidente grave.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce grade variate de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinerea regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculelor electrice, dar si la scurtarea duratei de viata a acestora.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii urmatoari:

- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice ale fiecarei parti functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixar, iar aspectul vehiculului este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa manetei de frana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificati daca anvelopele prezinta crapaturi sau deteriorari. Anvelopele necesita inlocuire atunci cand proeminentele sunt uzate in proportie de doua treimi.
- Verificati sistemul de directie: miscati ghidonul si furca fata in sus, in jos, inainte, inapoi, la stanga si la dreapta. Asigurati-va ca miscarea este elastica, directia este flexibila si ca nu exista zgomote sau jocuri. Daca exista zgomote sau probleme la sistemul de directie, contactati un service autorizat.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare anvelope

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate prelungi durata de viață a anvelopelor. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelopa când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopa. Verificați janta pentru apariția unor lovituri sau deformare.

Observați contactul anvelopelor cu solul.

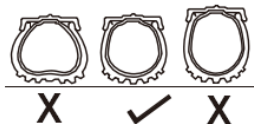
Asigurați-vă ca presiunea în anvelope se încadrează întotdeauna în limitele specificate.

Avertizare!

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor afectează performanțele vehiculului și poate duce chiar la pierderea aderenței în timpul mersului.

Starea Profilului (Benzii de Rulare)

Inspectați adâncimea profilului. Se recomandă ca anvelopa fată să fie înlocuită atunci când adâncimea rămasă a profilului anvelopei fată devine de 1.6mm sau mai puțin. Anvelopa spate trebuie înlocuită atunci când profilul devine de 2.0mm sau mai puțin.



4. Verificarea și întreținerea bateriei

Acest vehicul electric utilizează o baterie sigilată, adică o baterie care nu necesită adăugarea de apă sau electrolit. Acest tip de baterie este conceput pentru a fi mai ușor de întreținut, dar necesită respectarea unor măsuri de precauție pentru a-i asigura o durată de viață optimă.

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care pot afecta performanța bateriei.

- Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.
- Țineți bateria departe de copii și în zone sigure, ferite de umiditate și temperaturi scăzute.
- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisă introducerea bateriei în apă.
- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 60°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros miros, căldură, fum sau are altă culoare, sau prezintă urme de distrugere sau orice anomalitate, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.
- Verificați periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Dacă observați coroziune, curățați bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspră. Puteți utiliza o soluție de apă fiartă și bicarbonat de sodiu pentru a îndepărta coroziunea mai eficient. După curățare, clătiți bornele cu apă curată și uscați-le bine.
- Atunci când conectați sau deconectați bateria, asigurați-vă că contactul vehiculului este oprit. Deconectați întotdeauna mai întâi borna negativă (-) și apoi borna pozitivă (+). La conectare, inversați ordinea: conectați mai întâi borna pozitivă (+) și apoi borna negativă (-). Asigurați-vă că bornele sunt strânse corespunzător pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuiturile.

5. Întreținere motor și controler

În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

Curatare

- Va rugam sa curatati regulat vehiculul pentru a proteja suprafata vopsita si a verifica starea de deteriorare si uzura.
- Pentru a preveni ruginirea pieselor din aliaj de catre reziduurile de detergent puternic, vehiculul trebuie spalat cu apa curata dupa curatare.
- La curatarea pieselor din plastic, spalati-le cu o carpa moale sau un burete inmuiat intr-o solutie de apa cu detergent bland si neutru. Dupa frecarea usoara a zonei murdare, clatiti de mai multe ori cu apa curata.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.
- Uscati bine vehiculul.
- Porniti motorul si lasati-l sa functioneze cateva minute.
- Performanta de franare a vehiculului va fi afectata temporar dupa curatare. Pentru a evita accidentele, este necesar sa testati frana dupa curatare. Cand functia de franare este restabilita, vehiculul poate fi condus.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati vehiculul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Pentru depozitarea pe termen lung (mai mult de o luna), se recomanda incarcarea bateriei la 60%-80% din capacitatea acesteia. In perioada depozitarii, la fiecare trei luni este necesara reincarcarea bateriei.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.

Verificare • Reglare ♦ Inlocuire ▲ Lubrifiere ■

Componente catre trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 le
1.acceleratia		● ■	● ■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		● ■	● ■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.lant		●	● ■
5.saboti frana			♦
6.jante		●	●
7.furca fata		●	●
8.frana	●	● ♦	● ♦
9.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

- 1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.**
- 2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat.**



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.